



LOCAL (Livraison Optimisée en Circuits Alimentaires Localisée) : AMELIORER LA LOGISTIQUE DES PRODUITS LOCAUX

ORIGINE DE L'OUTIL



Développeurs

FR CIVAM Bretagne

Type de projet

Programme Agriculture Durable
et Efficacité Énergétique

Date

2011

Zone de test

Bretagne et Loire
Atlantique

OBJECTIFS ET CARACTÉRISTIQUES DE L'OUTIL



Evaluer des coûts de livraison en circuit de proximité

L'outil LOCAL est un outil de sensibilisation et d'accompagnement des producteurs face aux questions logistiques liées aux transports pour les livraisons en circuits courts.

Nature et/ou support

Fichier de calcul, composé de grilles d'indicateurs et d'un logiciel pour analyser les données.

Périmètre

Logistique liée à la commercialisation, prise en compte du coût économique, du temps de travail et de l'impact environnemental.

Type d'évaluation

Quantitative avec indicateurs : distance parcourue, fréquence des parcours de livraison, taux de remplissage du véhicule, avec prise en compte du type de véhicule utilisé, etc.

Etat de développement

Outil finalisé.

MÉTHODES D'UTILISATION



ÉTAT DES LIEUX

Enquêtes individuelles sur les pratiques de livraison en circuits courts de proximité.
Collecte de données sur les coûts liés aux déplacements sous forme de grille.

ÉVALUATION

Saisie des données quantitatives dans un outil adapté et analyse des entretiens pour **évaluer les impacts économiques et environnementaux et comprendre le contexte de livraison.**

ANALYSE

Analyse du système et échange avec le producteur sur ses pratiques et les choix réalisés.
Sensibilisation et proposition **d'amélioration de sa logistique** pour optimiser l'étape du transport.

ACCOMPAGNEMENT

Possibilité d'accompagnement en collectif suite à l'analyse de données de groupe. Recherche d'optimisation par la **mutualisation des livraisons** avec des producteurs intéressés.

CONDITIONS PRATIQUES ET POINTS DE VIGILANCE



Utilisateurs

Producteurs, accompagnateurs de projets, animateurs.

Conditions d'accès

Formation de deux jours proposée par le CIVAM Bretagne obligatoire pour accéder à l'outil.

Durée de réalisation

½ journée pour l'enquête, l'analyse de données et la restitution.

Compétences et moyens nécessaires

Connaissances sur le territoire et sur les problématiques de logistique des producteurs pour une meilleure interprétation des résultats. Aisance relationnelle recommandée.

Points de vigilance

POINTS FORTS ET LIMITES



+

Facilite la maîtrise des coûts énergétiques et du temps de transport des produits locaux. Permet de sensibiliser et accompagner les producteurs pour une optimisation des livraisons.

Analyse rapide et fonctionnelle, adaptée à différents mode de transports et débouchés.

Comparaison de différentes chaînes alimentaires possibles avec des indicateurs communs à l'échelle de l'exploitation.

Prend en compte diverses étapes de transport : celles liées à la transformation, la commercialisation, les retours de marché.

-

Centré sur les dimensions économiques et environnementales du transport, pas de prise en compte du lien social que génèrent les livraisons par la proximité avec le client.

Nécessite de renseigner des données précises comme le taux de remplissage des véhicules, le temps de livraison et le chiffre d'affaire livré qui peuvent fluctuer selon les livraisons.

Qualité du diagnostic qui repose sur une bonne connaissance des enjeux de la logistique de l'accompagnateur.

Effectue une sensibilisation plus qu'un accompagnement.

TÉMOIGNAGES



« L'outil concerne l'optimisation du transport pour des producteurs en circuit court. Il a été développé après différentes phases d'enquêtes auprès des agriculteurs pour connaître leurs besoins et attentes concernant les livraisons. Des indicateurs ont été sélectionnés et agrégés pour proposer en 2013/2014 un outil exploratoire avec des analyses statistiques et des données de groupe. La méthode a été ensuite diffusée en région Bretagne en 2015 à la suite d'un appel à projet et des formations ont été mis en place courant 2016. Les objectifs à long terme sont de compléter l'appui technique, de rendre l'outil plus automatisé, d'améliorer les données géographiques, tout en conservant un outil diffusable dans le cadre d'une convention pour permettre la compilation de données et la production d'un état des lieux du territoire. »

« L'utilisation de l'outil LOCal est envisagée en région sur un réseau de producteurs pour permettre une sensibilisation à la logistique et aux moyens de mutualisation des transports. L'outil doit permettre d'engager une réflexion stratégique sur la commercialisation en circuit court. Avec des débouchés nombreux : restauration collective et commerciale, marchés ..., le potentiel est important. La Seine Maritime est un département dense et la demande en produits locaux par les consommateurs est croissante. L'une des difficultés des producteurs réside dans l'accumulation des tâches pour produire, transformer et vendre les produits. L'un des leviers est la logistique pour préserver l'environnement, être viable économiquement et conserver de bonnes conditions de travail. L'outil LOCal va être mis en place en 2017, en fonction des financements possibles. »

Marie Poisson, Civam Bretagne

Stéphanie Heuzé, défis ruraux, Normandie



Pour aller plus loin

Plaquette d'information : « LOCal, outil de sensibilisation aux livraisons de produits alimentaires locaux » www.civam-bretagne.org

Contact : FRCIVAM Bretagne, Marie Poisson, e-mail : marie.poisson@civam-bretagne.org

Réalisation fiche : Claire Caraës, stage ISA Lille, 3ème année, Marie Fetiveau, stage AgroParisTech de 2ème année, encadrée par Claire Lesur Dumoulin, INRA, et Emmanuel Beguin, Institut de l'élevage Mars 2018 – Référence idele : 0018 601 005

